

Març 2011

L'inici de les obres que afecten a la pista transversal serà el proper mes d'abril, segons ens van informar en el darrer GTTR

D'altra banda, per part de Gavà es va demanar major celeritat en la retirada d'aeronaus sorolloses.

La primera reunió del Grup de Treball Tècnic de Soroll (GTTR) durant aquest any 2011, es va celebrar el passat 17 de març i es van tractar aspectes com: el seguiment de les obres de conservació de la pista transversal, el procés de Delimitació de servituds acústiques, el seguiment de la tramitació d'aeronaus més sorolloses, entre d'altres aspectes.

En relació al seguiment de les obres, ens van informar que tot segueix amb el calendari previst i que per tant les obres s'iniciaran a partir del mes d'abril, tot i que tal i com ja vam informar, el tancament de la pista transversal no es produirà fins el setembre d'enguany per minimitzar l'impacte tant com es pugui. Cal recordar que aquestes obres són necessàries per a que es pugui garantir en un futur l'ús d'aquesta, ja que beneficia al territori sobretot en horari nocturn.

Les obres tindran una durada total de 12 mesos que quedaran repartits en tres fases: la primera fase serà d'abril a juny on es faran tasques d'adequació que no afectaran a l'operativa actual de l'aeroport. La segona fase, juliol i agost, consistirà en l'adequació de la capçalera de la pista transversal i per tant caldrà adaptar l'operativa allargant l'ús de la configuració diürna fins les 00:30 h, en lloc de les 23 h actuals. I la tercera, i darrera fase, serà de setembre fins l'abril de 2012 i comportarà el tancament de la pista transversal amb el conseqüent canvi d'aplicació de configuració passant a ser la tercera pista amb gir a mar la preferent en període nocturn.

Respecte el procés de Delimitació de servituds acústiques ens van informar que s'havia publicat al BOE, el passat 23 de desembre, les servituds acústiques i els plans d'acció associats. També es va informar que la comissió mixta encara no té una convocatòria definida i que tant bon punt es tingui s'informarà en aquest grup.

Ajuntament de Gavà
Alcaldia

L'ajuntament de Gavà va mostrar el seu malestar per que encara no s'hagi aplicat la retirada progressiva de les aeronaus sorolloses a l'Aeroport de Barcelona i va sol·licitar al GTTR que es remetés un escrit a l'AESA demanant també per escrit una resposta motivada que justifiqués aquest fet.

Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport

Pl. de Jaume Balmes, s/n
08850 Gavà

Tel. 93 263 91 00
Fax 93 263 91 94

omsa@aj-gava.cat
www.omsa.gavaciutat.cat

Marzo 2011

El inicio de las obras que afectan a la pista transversal será el próximo mes de abril, según se nos informó en el último GTTR

Por otro lado, por parte de Gavà se solicitó mayor celeridad en la retirada de aeronaves ruidosas.

La primera reunión del Grupo de Trabajo Técnico de Ruido (GTTR) durante este año 2011, se celebró el pasado 17 de marzo y se trataron aspectos como: el seguimiento de las obras de conservación de la pista transversal, el proceso de Delimitación de servidumbres acústicas, el seguimiento de la tramitación de aeronaves más ruidosas, entre otros aspectos.

En relación al seguimiento de las obras, nos informaron que todo sigue según el calendario previsto y que por tanto las obras se iniciaran a partir del mes de abril, aunque como ya informamos, el cierre de la pista transversal no se producirá hasta septiembre del presente año para minimizar el impacto acústico tanto como se pueda. Debemos recordar que estas obras son necesarias para que se pueda garantizar en un futuro el uso de ésta, ya que beneficia al territorio sobretodo en horario nocturno.

Las obras tendrán una durada total de 12 meses que quedaran repartidos en tres fases: la primera fase será de abril a junio donde se harán tareas de adecuación que no afectaran a la operativa actual del aeropuerto. La segunda fase, julio y agosto, consistirá en la adecuación de la cabecera de la pista transversal y por lo tanto será necesario adaptar la operativa alargando el uso de la configuración diurna hasta las 00:30 h, en vez de las 23 h actuales. Y la tercera, y última fase, será de septiembre hasta abril de 2012 y comportará el cierre de la pista transversal con el consecuente cambio de aplicación de configuración pasando a ser al tercera pista con giro a mar la preferente en el periodo nocturno.

Respecto el proceso de Delimitación de servidumbres acústicas nos informaron que se había publicado en el BOE, el pasado 23 de septiembre, las servidumbres acústicas y los planes de acción asociados. Asimismo se nos informó que la comisión mixta aún no tiene una nueva convocatoria definida y que tan pronto se tenga se informará a este grupo.

Ajuntament de Gavà
Alcaldia

El Ayuntamiento de Gavà mostró su malestar por que aun no se haya aplicado la retirada progresiva de las aeronaves ruidosas en el Aeropuerto de Barcelona y propuso al GTTR que se remitiera un escrito a la AESA solicitando también por escrito una respuesta motivada que justificara este hecho.

Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport

Pl. de Jaume Balmes, s/n
08850 Gavà

Tel. 93 263 91 00
Fax 93 263 91 94

omsa@aj-gava.cat
www.omsa.gavaciutat.cat